

Bonjour à tous !

L'objectif est que lorsque vous arrivez entier et en bonne santé. Que vous puissiez repartir entier et en bonne santé (et si possible avec le sourire d'avoir passé une bonne journée).

Je sais que les contrôles techniques peuvent faire grincer les dents de certaines personnes **mais toutes pratiques sportives comportent des risques**. Dans notre discipline, c'est le rôle du directeur technique avec la complicité de ses assistants de réduire voire d'éliminer les risques.

Les exigences de sécurité sont définies dans le « règlement national 50 à galet UFOLEP » en vigueur.

>> http://www.cns.ufolep.org/moto/moto_d/data_1/pdf/re/reglementtechnique50galet2019v1.2du28022019.pdf

Mais pour synthétiser les exigences de sécurité un document appelée « Feuille Contrôle Technique » sera utilisée lors du contrôle technique.

Cela vous permettra de savoir sur quels points vous serez contrôlé mais il y a des points de contrôles sur les machines qui ne sont pas applicables en fonction de la catégorie de votre Solex.

Lien du document >> <https://1drv.ms/b/s!AvTnc6qSEfXzgZsFnlfJBglEyAEB5w?e=mONYLc>

Je serai rigoureux sur ces équipements pilotes obligatoires.

- Casque intégral de type *vitesse* ou *cross* avec la norme ECE 2205 ou ECE 22-05
Pour le *Type cross*, protection des yeux obligatoire (un insecte ou projectile ça fait très mal dans l'œil !)

Si vous ne trouvez pas cette norme. Il y a un autre numéro que l'on trouve généralement sous la jugulaire

>> **05XXXXXX/P-XX**

Si vous trouverez ces caractères (ici en rouge), c'est que vous avez le bon casque.

NOTE IMPORTANTE : à compter du 1^{er} janvier 2020 les casques JIST8133-2007 ne seront plus conformes.

Si vous possédez ce type de casque. C'est l'occasion d'en demander un nouveau pour ce Noël 2019.

- Protection dorsale ou gilet cross incluant la norme 1621-2
Si vous ne trouvez pas le numéro de la norme il y a sinon ce logo sur une étiquette ou incrusté en relief >>



Si vous n'avez pas de dorsale, celle de chez

Décathlon est conforme >> [Protection dorsale équitation adulte SAFETY noir FOUGANZA | Decathlon](#)

- Gants (pas d'homologation exigé)
- Bottes motard ou chaussures montante (pas d'homologation exigé)

Il est vivement recommandé d'avoir des protections aux articulations (coudes, genoux) pour les catégories ORIGINE & ORIGINE AMELIORE.

Et le vêtement cuir est obligatoire pour les autres catégories.

S'il y a des personnes qui souhaitent participer au contrôle technique sont tous les bienvenus (munissez-vous d'un stylo à bille). Avec la « Feuille Contrôle Technique » c'est très simple à faire.

Pour toutes questions sur la conformité pilote et/ou machine veuillez-vous référer au
« règlement national 50 à galet UFOLEP » >>

http://www.cns.ufolep.org/moto/moto_d/data_1/pdf/re/reglementtechnique50galet2019v1.2du28022019.pdf

Le cas échéant vous pouvez me contacter :

@ : lord.authentic@live.fr

☎ : 06 84 29 85 24

Que le 2 temps soit avec vous !

Alexandre COURCELLE

Sujet de l'événement sur Solex-Compétition.net >> *prochainement*

Lien du document actuel : https://1drv.ms/w/s!AvTnc6qSEfXzgalU4vGU_CFOYcOUHA?e=zOUjhh